

«СОГЛАСОВАНО»
Президент Региональной
федерации спорта сверхлёгкой
авиации Московской области
_____ В.В. Дьяченко
« ___ » _____ 2022 г.

РЕГЛАМЕНТ

**Проведения региональных соревнований “Чемпионат
Московской Области 2022г.”
по спорту сверхлёгкой авиации
(дисциплина – “параплан – парящий полет”
1580091811Я)**

г. Москва

РЕГЛАМЕНТ
Проведения региональных соревнований “Чемпионат Московской области 2022г.”
по спорту сверхлёгкой авиации
(дисциплина – “параплан – парящий полет” 1580091811Я)

Настоящий регламент определяет правила и процедуры проведения региональных соревнований **“Чемпионат Московской области 2022г.”** дисциплина: «параплан - парящий полёт» по спорту **Сверхлегкой авиации (1580091811Я)**. Регламент обязателен для выполнения всеми участниками, обслуживающим персоналом, судейской коллегией, спортивной и технической комиссиями. Регламент может быть изменен по решению главной судейской коллегии совместно с организаторами.

1. Общие положения

1.1. Цели и задачи:

Цель настоящих соревнований – выявить сильнейшего спортсмена соревнований в дисциплине “параплан - парящий полет” спорта сверхлегкой авиации при полете в равнинных условиях.

Задачи:

- Розыгрыш личного первенства в общем и женском зачетах.
- Выполнение спортсменами требований и норм ЕВСК.
- Популяризация и развитие парапланерного направления спорта сверхлегкой авиации.

1.2. Правила спортивного регулирования:

Соревнование проводится по правилам международного Спортивного Кодекса ФАИ (секция 7А) и Правилами вида спорта «Спорт сверхлёгкой авиации» (далее – Правила), утвержденными приказом Министерства спорта, туризма и молодежной политики Российской Федерации от 06 мая 2015 года № 510, в редакции, утвержденной приказом Минспорта России от 29 мая 2018 г. №488;

1.3. Организаторы соревнований

- Общественная организация "РЕГИОНАЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТА СВЕРХЛЕГКОЙ АВИАЦИИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ"
- Начальник соревнований – Лазарев-Марченко Сергей Алексеевич
- tumyser@yandex.ru +7 (905) 780-93-29
- Буксировочная часть: парапланерный клуб Вектор-Кончинка
- Информационная поддержка - клуб XCmonsters (XCmonsters.com)
- Официальный сайт соревнований: <https://xcpara.ru>

2. Место и сроки проведения, программа соревнований

2.1. Стартовая площадка и штаб соревнований: **поле около д. Романовское (Московская обл, Каширский район) и д. Кончинка (граница Московской и Тульской областей).**

2.2. До места проведения соревнований и обратно участники добираются самостоятельно.

2.3. Полеты будут происходить на территории **Московской**, Рязанской и Тульской области.

2.4. Сроки проведения соревнования в период: **09.06 – 14.06.2022 г.**

2.5. Заезд участников соревнований на место проведения соревнований - возможен с 09 июня 2022 года.

Расписание.

09 июня	с 16-30 до 19-30	Заезд и предварительная регистрация участников. Работа технической и спортивной комиссии. Заседание судейской коллегии
10 июня	с 8-00 до 10-00	Генеральный организационный брифинг, брифинг по безопасности. Выбор комитета пилотов.
10-14 июня	с 9-30 до 10-30	постановка спортивной задачи предполетный брифинг,
	с 10-30 до 11-00	развертывание буксировочных комплексов, определение очередности старта, распределение участников по стартам
	с 11-30 до 18-00	полеты по программе соревнований
	до 19-00	Отправка участниками GPS треков на email, расчет предварительных результатов.

	в 21-00	Опубликование предварительных результатов (в 18-30 в крайний день)
14 июня	в 19-30	награждение победителей и закрытие соревнований

Организаторы оставляют за собой право вносить изменения в программу соревнований в зависимости от метеорологической и иной обстановки, влияющей на выполнение соревновательных задач и полеты.

Все изменения расписания относительно запланированного будут публиковаться в официальной группе соревнований в Telegram (<https://t.me/+YNKoGquDSKM4MGFI>) и на официальном сайте соревнований (<https://xcpara.ru>).

3. Финансирование

- 3.1. Финансирование проведения соревнований осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнований командирующих организаций.
- 3.2. Организационный стартовый взнос включает в себя:
 - Организационные расходы
 - Организацию скоринга
 - Метеообеспечение
 - Расходы, связанные с размещением информации о соревновании в СМИ
 - Организацию сайта соревнований
 - Участие в мастер-классах, организованных в процессе соревнований в нелетные дни.

Организационный стартовый взнос **НЕ включает** в себя:

- Подбор участников с маршрута
- Затяжки на буксировочном комплексе
- Место в приоритетной очереди на старте
- Питьевую воду и ланчпак

4. Участники соревнований и требования к ним

- 4.1. Участниками соревнований являются спортсмены не моложе 18 лет, зарегистрированные на сайте соревнований, прошедшие квалификационный отбор и оплатившие стартовый взнос.
- 4.2. К участию в соревнованиях допускаются пилоты, имеющие опыт полетов в условиях термической активности и опыт полетов на буксировочных системах.
- 4.3. К участию в соревнованиях допускаются пилоты из других субъектов РФ, участвующие в общем зачете.
- 4.4. Участники соревнований обязаны иметь при себе страховой полис обязательного медицинского страхования (ОМС) и страхования от НС и справку врача о допуске к соревнованиям.

5. Предварительная регистрация

- 5.1. Все участники обязаны предварительно зарегистрироваться на официальном сайте соревнований <https://xcpara.ru>.
- 5.2. При регистрации, пилот должен корректно указать свои данные и модель парашюта для подготовки протоколов.
- 5.3. Перед началом соревнований, пилоты должны самостоятельно залить соревновательные точки и файлы зоны ограничения ВП в свои летные компьютеры. Актуальные точки будут опубликованы на сайте соревнований **не позднее 30 мая 2022 г.**

6. Летная техника и требования к ней

- 6.1. К участию в соревнованиях в общем зачете допускаются пилоты на парашютах всех классов, в том числе Open class и EN-CCC.
- 6.2. Каждый пилот в составе снаряжения, которое он берет в полет, обязан иметь исправные:
 - спасательный парашют, защитный шлем и замок отцепки.
 - мобильный телефон, работающий на территории Московской и Тульской областей.
 - индивидуальную медицинскую аптечку в кармане подвески;
 - радиостанцию работающую на радиоловительском диапазоне 70 см (434.XXX) и/или 2м (144.XXX);

- для самоподбора и получения актуальной официальной информации – смартфон с доступом в интернет и работающим GPS приемником, с установленным чатом Telegram.
- 6.3. Все пилоты, должны иметь возможность самостоятельно выгружать свои летные треки и отправлять их на официальную электронную почту приема результатов (gps@xcpara.ru) и/или загружать трек в базу XContest.
- 6.4. Парапланы всех участников должны находиться в полностью исправном состоянии. Ответственность за контроль технического состояния своего снаряжения несет сам пилот.

К выполнению упражнений не допускаются пилоты летающие на парапланах:

- неизвестных производителей или неизвестной даты выпуска;
- с неремонтированными разрывами или повреждением обшивок и нервюр, элементов усилителей;
- с повреждением стропной системы, свободных концов;
- имеющие хотя бы одну отремонтированную стропу на А-ряде;
- имеющие более 3 отремонтированных строп на В, С, D рядах.

7. Размещение участников

- 7.1. Участники размещаются самостоятельно на время проведения соревнований в палаточном лагере на территории парадрома или в гостиницах в д. Кончинка (10 минут пешком до стартового поля) или по своему усмотрению.
- 7.2. Автотранспорт участников, прибывших самостоятельно, размещается на парковочной площадке. Проезд автотранспорта на старт и к месту приземления спортсменов запрещен. Организаторы не несут ответственность за автотранспорт и вещи, находящиеся внутри.
- 7.3. Участникам на месте старта запрещается совершать полёты без уведомления и разрешения Руководителя полетов (РП).
- 7.4. Участникам соревнований запрещается курить, оставлять мусор, элементы снаряжения, емкости с ГСМ и упаковку на месте старта. Ответственность за сбор мусора за собой участники несут самостоятельно.
- 7.5. Питание участников осуществляется за собственный счет или за счёт командирующих организаций. Несколько кафе есть в шаговой доступности от парадрома.
- 7.6. Допускается прибытие участников заранее, с целью устройства места проживания и тренировки. Прибывающие заранее спортсмены обязаны уведомить организаторов о досрочном прибытии. Тренировочные полеты совершаются с разрешения РП и начальника соревнования.

8. Совет Пилотов

До открытия соревнований всеми участниками путем голосования избирается Совет Пилотов, состоящий из 3-х наиболее опытных спортсменов. Полномочия Совета Пилотов:

- постановка упражнений
- определение возможности проведения полетов по метеоусловиям
- помощь организаторам при решении спорных вопросов.

9. Регистрация участников

9.1. Регистрация участников осуществляется на официальном сайте соревнований самостоятельно (<https://xcpara.ru>).

9.1.1. К полетам на соревнованиях допускаются только те участники, которые имеют статус “Confirmed” на официальном сайте.

9.1.2. Участники, прибывшие на соревнования, обращаются в спортивную комиссию для регистрации.

9.1.3. Участниками предъявляются следующие документы:

- паспорт гражданина Российской Федерации или документ о временной регистрации;
- медицинские полисы ОМС и НС.

9.2. Техническая комиссия. Состав комиссии назначается Председателем комиссии, который назначается организатором.

9.2.1. Участники выборочно предъявляют по требованию технической комиссии летательные аппараты в комплексе для проверки технического состояния по требованию. Не допускаются экспериментальные летательные аппараты, не имеющие сопроводительных документов изготовителя.

- 9.2.2. Летательные аппараты должны соответствовать документации изготовителя в части соответствия эксплуатационных характеристик, нагрузок и целевого использования, заявленным производителем летательного аппарата.
- 9.2.3. Замена летательного аппарата в период проведения соревнования допускается только в соответствии с правилами вида спорта по разрешению начальника соревнований.
- 9.3. Участники, прошедшие спортивную и техническую комиссии, включаются в состав участников соревнований с присвоением индивидуального номера спортсмена.

10. Условия проведения соревнований

- 10.1. Взлет и первоначальный набор высоты участников осуществляется с помощью активных гидравлических буксировочных комплексов со скоростными смотчиками, с нескольких взлетных площадок расположенных на одном поле, из расчета не более 30 человек на одну взлетную площадку.
- 10.2. Решение о состоявшейся или несостоявшейся по техническим причинам затяжке принимает оператор буксировочной системы. Протесты по поводу недостаточной высоты затяжки, а также по поводу различных погодных условий во время открытого стартового окна не принимаются.
- 10.3. До начала каждого упражнения проводится предполетный брифинг. На брифинге ставится упражнение, дается информация о погодных и воздушных условиях. Все требования безопасности полетов, озвученные на брифинге, имеют статус обязательных.
- 10.4. Постановку упражнений осуществляет Совет Пилотов, выбираемый до начала соревнований.
- 10.5. В случае, если погодные условия изменились до объявленного времени закрытия финиша или объявленного времени обязательной посадки и не позволяют выполнять соревновательные полеты по задаче данного дня, начальник соревнований может отменить (Cancel) соревновательный день. Решение должно быть принято до объявленного времени закрытия финиша или объявленного времени обязательной посадки (при указании этого времени на брифинге). Решение должно быть передано на всех официальных рабочих частотах. Отсутствие радиостанции у пилота не является основанием для подачи протеста.
- 10.6. Остановка соревновательного дня с подсчетом результатов (Stop) возможна только если с момента первого взлета любого участника прошло время, не менее половины выбранного номинального времени дистанции (Nominal time). Если участник по собственной воле пропустил время своего взлета, то это не является причиной для подачи протеста, и день может быть засчитан.
- 10.7. Соревнования считаются разыгранными при условии проведения хотя бы одного зачетного дня.
- 10.8. Условия зачета дня. День считается разыгранным если:
- 10.8.1. Каждому пилоту была предоставлена хотя бы одна попытка взлета. Если участник по собственной воле пропустил время своего взлета, то это не является причиной для подачи протеста, и день может быть засчитан.
- 10.8.2. У лидера дня 50 и более очков. Задачи, где у лидера менее 50 очков считаются неразыгранными.

11. Организация полетов

- 11.1. Каждый пилот\спортсмен – участник, самостоятельно готовит летательный аппарат, приборы, радиостанцию, мобильный телефон и другие необходимые элементы снаряжения.
- 11.2. Участникам разрешается иметь собственные группы технической поддержки, подбора, и доставки к месту старта.
- 11.3. Участниками проводится предстартовая проверка, включение приборов и радиостанций.
- 11.4. Пользоваться посторонней помощью при старте участникам не запрещается.
- 11.5. Порядок определения очередности старта на время “приоритетного стартового окна”:
- 11.5.1. Перед началом первого зачетного дня проводится жеребьевка, в которой каждый участник получает номер старта и номером в очереди на этом старте для первой затяжки.
- 11.5.2. Во второй и последующие дни, для определения очередности первой затяжки, пилоты, в порядке по убыванию их текущей позиции в протоколе соревнований, сами выбирают себе любые номера на любых стартах. Т.е. первым выбирает номер лидер соревнований и т.д.
- 11.5.3. Все пилоты, согласно своим талончикам, записываются в таблицу очереди вылета. С момента открытия “приоритетного стартового окна”, до момента завершения обязательной таблицы вылетов со стартов летают только пилоты – участники соревнований. Выпускающий на старте называет номер талончика стартового пилота и следующего за ним.
- 11.5.4. Вторая затяжка идет согласно тому же номеру что и первая, в текущий зачетный день. Все последующие затяжки идут в порядке общей очереди с любыми другими пилотами.

- 11.5.5. Если пилоту необходима еще затяжка (кроме 2-х включенных во взнос), он обязан записаться в общую очередь на любом старте и получить номер очереди от выпускающего на следующую затяжку, оплата таких затяжек происходит отдельно по тарифу установленному буксировочной командой.
- 11.5.6. В случае двух фальстартов по вине пилота, попытка старта считается состоявшейся, пилот отправляется в конец очереди на следующую затяжку.
- 11.5.7. Пилот должен находиться на стартовой позиции в полной готовности, от момента подцепления тросика, до момента старта не должно быть более 30 секунд (исключение – погодные условия, тогда решение о продлении времени принимает выпускающий старта).
- 11.6. Рестарты. Рестарты взлетов - разрешены. Порядок рестартов озвучивается главным судьёй на первом брифинге перед началом соревнований.
- 11.7. При отказе одного из стартов пилоты распределяются равномерно между оставшимися стартами, при этом очередь пилота, пришедшего на лебедку с отказавшего старта, будет по номеру следовать за таким же номером на работающей лебедке. Например, при техническом отказе старта А пилоты с данного старта распределяются на старт В и номер 7 со старта А может стартовать за номером 7 со старта В.
- 11.8. При отказе от старта в свою очередь в течение 1 минуты или неготовности к подцепке в свою очередь выпускающий имеет право отправить участника в конец очереди. При этом пилот теряет право подать протест, в случае если он не успеет стартовать до момента остановки спортивной задачи.

12. Упражнение, финиш и подсчет очков

- 12.1. На соревнованиях могут разыгрываться следующие упражнения (согласно ЕВСК):
- полет до цели;
 - полет на открытую дальность;
- 12.2. Регистрацию финиша осуществляют судьи с помощью данных с приборов регистрации треков (GPS, ГЛОНАСС) в соответствии с правилами вида спорта.
- 12.3. Стартовое и финишное «окно» начинается и заканчивается в соответствии с поставленным упражнением.
- 12.4. После финиша все участники, спортсмены, их техника и снаряжение доставляются к лагерю самостоятельно. Рекомендуем использовать групповой чат для координации с другими участниками.
- 12.5. Очки рассчитываются в программе FS.Comp по формуле GAP-2021 в версии от 1 мая 2022 года (**без начисления очков за лидерство**).
- 12.6. Параметры расчетной формулы доводятся до сведения всех участников на брифинге до начала первого таска.

13. Штрафы и протесты

- 13.1. Начальник соревнований может применять к спортсменам следующие штрафы:
- штраф до 100% очков от результата тура;
 - аннулирование результатов дня;
 - отстранение от соревнований.
- 13.2. Спортсмен, нарушивший порядок на старте, финише или совершивший действия, ущемляющие интересы других участников, получает официальное предупреждение, при повторном нарушении подвергается штрафу.
- 13.3. Спортсмен не оплативший дополнительные затяжки (свыше входящих в лебедочный сбор) – отстраняется от соревнований.
- 13.4. За нарушение правил безопасности полетов, создание помехи затяжкам, влет в запретные зоны, посадку в зонах запрета посадки, спортсмену аннулируется результат дня, а при повторном нарушении пилот отстраняется от соревнований.
- 13.5. За грубое поведение, ненормативную лексику направленные в адрес других участников, а также в адрес организаторов мероприятия спортсмен отстраняется и дисквалифицируется от участия мероприятия.
- 13.6. При несогласии с решением или результатом, спортсмены могут обратиться к организаторам с официальным протестом или жалобой.
- 13.7. Жалобы и Протесты принимаются не позднее 9-00 следующего дня, а в крайний день в течении 60 минут после публикации предварительных результатов.
- 13.8. Протест должен быть подан в письменном виде, с указанием пункта нарушения настоящего Регламента, “правил вида спорта СЛА” или Кодекса ФАИ.
- 13.9. При подаче протеста спортсмен платит взнос – 4000 рублей. Если протест не удовлетворен, взнос не возвращается.

13.10. Для разрешения протестов помощь начальнику соревнований осуществляет Совет Пилотов.

14. Определение победителей и призеров

- 14.1. Определение победителей и призеров осуществляет Главная судейская коллегия по результатам протокола и по протоколам нарушений.
- 14.2. Общий зачет (Overall) – участвуют все пилоты и отдельный женский зачет при числе участниц более 3-х.
- 14.3. Организаторами могут проводиться определение победителей и награждения и в других зачетах.
- 14.4. До церемонии награждения и закрытия допускаются развлекательные и показательные полеты участников в зоне старта с согласования РП. Полеты участников прекращаются за 1 час до церемонии закрытия.
- 14.5. Отчет о соревнованиях
- Результаты соревнований публикуются на официальном сайте соревнований.
 - Результаты соревнований передаются в ОФ СЛА России.
 - Результаты соревнований выдаются всем желающим участникам.

Начальник соревнования



С.А. Лазарев-Марченко/

В организационный комитет
соревнований “Чемпионат Московской области 2022”
по спорту сверхлёгкой авиации
(дисциплина: параплан-полёт парящий).

ЗАЯВКА

Просим Вас допустить команду (наименование) _____

(название команды или Ф.И.О. /полностью/, дата рожд. и спорт. звание спортсмена)

для участия в соревновании в период с 09 июня по 14 июня 2022 года.

Состав команды: _____ участников

Руководитель команды: _____

(Ф.И.О. полностью)

№ п/п	Ф.И.О. спортсмена (полностью)	Дата рождения	Спортивное звание (спортивн.разряд)	Отметка врача о допуске	Должность в команде
1					
2					
3					
4					
5					
6					