

УТВЕРЖДАЮ
Президент Объединенной
Федерации спорта Сверхлегкой
Авиации России

И.В. Никитин



УТВЕРЖДАЮ
Председатель РОО
«Спортивная федерация спорта
Сверхлегкой авиации г. Москвы»

А.А. Донцов

РЕГЛАМЕНТ
Проведения всероссийских соревнований “Российский кубок на равнине 2019”
(Russian Flatlands Open 2019)
по спорту сверхлёгкой авиации
(дисциплина – “параплан – парящий полет”)

Настоящий регламент определяет правила и процедуры проведения всероссийского соревнования **“Российский кубок на равнине 2019” «Russian Flatlands Open 2019»** дисциплина: **«параплан - парящий полёт»**. Регламент обязателен для выполнения всеми участниками, обслуживающим персоналом, судейской коллегией, спортивной и технической комиссиями. Регламент может быть изменен по решению главной судейской коллегии совместно с организаторами.

1. Общие положения

1.1. Цели и задачи:

Цель настоящих соревнований – выявить сильнейшего спортсмена соревнований в дисциплине **“параплан - парящий полет”** спорта сверхлегкой авиации при полете в равнинных условиях.

Задачи :

- Розыгрыш личного первенства в общем и женском зачетах.
- Розыгрыш командно-регионального первенства.
- Розыгрыш первенства в спортивном классе (парапланы класса до EN-C включительно).
- Выполнение спортсменами требований и норм ЕВСК.
- Популяризация и развитие парапланерного направления спорта сверхлегкой авиации.

1.2. Правила спортивного регулирования:

- Соревнование проводится по правилам международного Спортивного Кодекса ФАИ (секция 7А) и правил спорта сверхлегкой авиации России.
- Соревнование имеет статус FAI - категория 2.

1.3. Организаторы соревнований

- Главный организатор Региональная Общественная Организация «Спортивная федерация спорта сверхлегкой авиации г. Москвы»
Донцов Антон Александрович
+7(926) 370-76-37, ofslamos@mail.ru
- Начальник соревнований – Лазарев-Марченко Сергей Алексеевич
rfo2019@xcpara.ru, +7 (905) 780-93-29
- Буксировочная часть: парапланерный клуб Вектор-Кончинка
- Информационная поддержка - клуб XCmonsters (XCmonsters.com)
- Официальный сайт соревнований:
<http://xcpara.ru>

2. Место и сроки проведения, программа соревнований

- 2.1. Стартовая площадка и штаб соревнований: поле около д. Кончинка, граница Московской и Тульской областей.
- 2.2. До места проведения соревнований и обратно участники добираются самостоятельно.
- 2.3. Полеты будут происходить на территории Московской и Тульской области.
- 2.4. Сроки проведения в период: 30.04 – 05.05.2019 г.
- 2.5. Заезд участников соревнований на место проведения соревнований - возможен с 27 апреля.
- 2.6. 30.04-05.05.2019 – полеты по программе соревнования:

30 апреля	с 8-30 до 9-30	заезд, размещение и регистрация участников соревнований
30 апреля	с 10-00-10-30	открытие соревнований, организационный и safety брифинг
30 апреля - 5 мая	с 10-30 до 11-00	организационный брифинг, предполетный брифинг, постановка спортивной задачи
	с 10-30 до 11-00	развертывание буксировочных комплексов, определение очередности старта, распределение участников по стартам
	с 11-30 до 18-00	полеты по программе соревнований
	с 18-00 до 20-00	GPS контроль
	в 20-30	Опубликование предварительных результатов
5 мая	в 20-00	награждение победителей и закрытие соревнований

Все изменения расписания относительно запланированного будут публиковаться в группе соревнований в WhatsApp и на официальном сайте соревнований.

3. Финансирование

- 3.1. Финансирование проведения Чемпионата осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнований, рекламно-спонсорской деятельности.
- 3.2. Размер стартового организационного взноса при оплате до 1 марта 2019 года - 11 600 рублей (150 евро). С 2 марта по 15 апреля – 13 300 рублей (170 Евро), после 16 апреля – 15 000 рублей (190 евро). Для получения подтверждения участия, возможна предоплата взноса в размере 5000 руб. (65 Евро). Остальную сумму можно оплатить на регистрации. Предоплата при отказе участника - не возвращается. Допускается передать взнос другому участнику, допущенному к соревнованиям, по согласованию с начальником соревнований.
- 3.3. Организационный стартовый взнос включает в себя:
 - Организационные расходы на обеспечение штаба соревнований
 - Организацию судейства и скоринга
 - Обязательные взносы в спортивные федерации (FAI)
 - Соревновательную футболку с символикой соревнований для участников
 - Карту района полетов, бейдж участника соревнований
 - Расходы, связанные с размещением информации о соревновании в СМИ, сайт соревнований
 - Участие в лекциях и мастер-классах организованных в процессе соревнований
 - Групповой подбор участников по асфальтированным дорогам
 - Питьевая вода и минимальный ланчпак на старте всем участникам
 - 2 затяжки на лебедки в каждый соревновательный день (во время стартового окна). Остальные затяжки (более 2-х в день) оплачиваются индивидуально по факту затяжек (взнос включает в себя скидку на дополнительные затяжки в соревновательный день - 100руб скидка для участника, с каждой дополнительной затяжки).

4. Участники соревнований и требования к ним

- 4.1. К соревнованию допускаются спортсмены спортивных сборных команд субъектов Российской Федерации. От одного субъекта может быть только одна спортивная сборная команда.
- 4.2. Участниками соревнований становятся пилоты, зарегистрированные на сайте соревнований, прошедшие квалификационный отбор и оплатившие стартовый взнос.
- 4.3. К участию в соревнованиях допускаются пилоты, имеющие опыт полетов в условиях термической активности и опыт полетов на буксировочных системах, начиная с 18 лет.

- 4.4. Для подачи данных в протокол FAI участники обязаны иметь спортивную лицензию FAI с уплаченным членским взносом за 2019 год.
- 4.5. Участники граждане РФ обязаны иметь при себе страховой полис обязательного медицинского страхования.
- 4.6. Участники граждане иных стран обязаны иметь при себе полис медицинского страхования, действительный на территории РФ и учитывающий занятие парапланеризмом.

5. Предварительная регистрация

- 5.1. Все участники обязаны предварительно зарегистрироваться на официальном сайте соревнований.
- 5.2. Все участники для подачи результатов в FAI - обязаны быть зарегистрированными в базе FAI CIVL.
- 5.3. При регистрации, пилот должен убедиться в совпадении своих данных на сайте соревнований и данных в базе FAI CIVL.

6. Летная техника и требования к ней

- 6.1. К участию в соревнованиях допускаются парапланы без сертификации (Open class).
- 6.2. Каждый пилот в составе снаряжения, которое он берет в полет, обязан иметь исправные:
 - запасной парашют, защитный шлем и замок отцепки.
 - мобильный телефон, работающий на территории Московской и Тульской областей.
 - индивидуальную медицинскую аптечку в кармане подвески;
 - радиостанцию с частотами 433-434 МГц или 144 МГц;
 - для подбора – смартфон с доступом в интернет и работающим GPS приемником, с установленным чатом WhatsApp.
- 6.3. Владельцы всех приборов, имеющие кабели отличные от miniUSB, microUSB, должны предоставить кабели и ПО для соединения с компьютером (с переходником USB) или обеспечить снятие показаний со своих приборов самостоятельно.
 - Парапланы: Сопроводительные документы изготовителя крыла, как правило, прикреплены к самому крылу (в районе «уха» или на нервюре). Парапланы всех участников должны находиться в полностью исправном состоянии. Ответственность за контроль технического состояния своего снаряжения несет сам пилот.

К выполнению упражнений не допускаются крылья:

- неизвестных производителей или неизвестной даты выпуска;
- с не отремонтированными разрывами или повреждением обшивок и нервюр, элементов усилителей;
- с повреждением стропной системы, свободных концов;
- имеющие хотя бы одну отремонтированную стропу на А-ряде;
- имеющие более 3 отремонтированных строп на В, С, D рядах.

7. Размещение участников

- 7.1. Участники размещаются самостоятельно на время проведения соревнований в палаточном лагере на территории парадрома, в гостиницах в д. Кончинка или по своему усмотрению.
- 7.2. Автотранспорт участников, прибывших самостоятельно, размещается на парковочной площадке. Проезд автотранспорта на старт и к месту приземления спортсменов запрещен. Организаторы не несут ответственность за автотранспорт и вещи, находящиеся внутри.
- 7.3. Участникам на месте старта запрещается совершать полёты без уведомления и разрешения Руководителя полетов (РП).
- 7.4. Участникам соревнований запрещается курить, оставлять мусор, элементы снаряжения, емкости с ГСМ и упаковку на месте старта. Ответственность за сбор мусора за собой участники несут самостоятельно.
- 7.5. Питание участников осуществляется за собственный счет или за счёт командирующих организаций. Несколько кафе есть в шаговой доступности от парадрома.
- 7.6. Допускается прибытие участников заранее, с целью устройства места проживания и тренировки. Прибывающие заранее спортсмены обязаны уведомить организаторов о досрочном прибытии. Тренировочные полеты совершаются с разрешения РП и начальника соревнования.

8. Совет Пилотов

До открытия соревнований всеми участниками путем голосования избирается Совет Пилотов, состоящий из 3-х наиболее опытных спортсменов. Полномочия Совета Пилотов:

- постановка упражнений
- определение возможности проведения полетов по метеоусловиям
- помощь организаторам при решении спорных вопросов.

9. Регистрация участников

9.1. Прибывшие участники обязаны зарегистрироваться в спортивной и технической комиссиях.

9.2. Спортивная комиссия. Состав комиссии назначается Председателем комиссии, который назначается организатором и утверждается решением советов СФ СЛА г. Москвы и Московской области.

9.2.1. Участники, прибывшие на соревнования, обращаются в спортивную комиссию для регистрации.

9.2.2. Участниками предъявляются следующие документы:

- паспорт гражданина Российской Федерации или документ о временной регистрации;
- лицензия ФАИ;
- полис ОМС.

9.3. Техническая комиссия. Состав комиссии назначается Председателем комиссии, который назначается организатором и утверждается решением советов СФ СЛА г. Москвы и Московской области.

9.3.1. Участники выборочно предъявляют по требованию технической комиссии летательные аппараты в комплексе для проверки технического состояния по требованию. Не допускаются экспериментальные летательные аппараты, не имеющие сопроводительных документов изготовителя.

9.3.2. Летательные аппараты должны соответствовать документации изготовителя в части соответствия эксплуатационных характеристик, нагрузок и целевого использования, заявленным производителем летательного аппарата.

9.3.3. Замена летательного аппарата в период проведения соревнования допускается только в соответствии с правилами вида спорта по разрешению начальника соревнований.

9.4. Участники, прошедшие спортивную и техническую комиссии, включаются в состав участников соревнований с присвоением индивидуального номера спортсмена.

10. Условия проведения соревнований

10.1. Старт участников осуществляется с помощью активных гидравлических буксировочных комплексов на 1-2 старта из расчета не более 30 человек на один старт.

10.2. Решение о состоявшейся или несостоявшейся по техническим причинам затяжке принимает оператор буксировочной системы. Протесты по поводу недостаточной высоты затяжки, а также по поводу различных погодных условий во время открытого стартового окна не принимаются.

10.3. До начала каждого упражнения проводится предполетный брифинг. На брифинге ставится упражнение, дается информация о погодных и воздушных условиях. Все требования безопасности полетов, озвученные на брифинге, имеют статус обязательных.

10.4. Постановку упражнений осуществляет Совет Пилотов, выбираемый до начала соревнований.

10.5. В случае, если погодные условия изменились до объявленного времени закрытия финиша или объявленного времени обязательной посадки и не позволяют выполнять соревновательные полеты по задаче данного дня, начальник соревнований может отменить (Cancel) соревновательный день. Решение должно быть принято до объявленного времени закрытия финиша или объявленного времени обязательной посадки (при указании этого времени на брифинге). Решение должно быть передано на всех официальных рабочих частотах. Отсутствие радиостанции у пилота не является основанием для подачи протеста.

10.6. Остановка соревновательного дня с подсчетом результатов (Stop) возможна только если с момента первого старта любого участника прошло время не менее выбранного номинального времени дистанции (Nominal time). Если участник по собственной воле пропустил время своего старта, то это не является причиной для подачи протеста, и день может быть засчитан.

- 10.7. Соревнования считаются разыгранными при условии проведения хотя бы одного зачетного дня.
- 10.8. День считается разыгранным, если каждому пилоту была предоставлена хотя бы одна попытка старта, в течении стартового окна, и не менее 10-ти % участников перелетели дистанцию L0.

11. Старт

- 11.1. Каждый пилот\спортсмен – участник, самостоятельно готовит летательный аппарат, приборы, радиостанцию, мобильный телефон и другие необходимые элементы снаряжения.
- 11.2. Участникам разрешается иметь собственные группы технической поддержки и подбора, и доставки к месту старта.
- 11.3. Участниками проводится предстартовая проверка, включение приборов и радиостанций.
- 11.4. Пользоваться посторонней помощью при старте участникам не запрещается.
- 11.5. Порядок определения очередности старта:
- 11.5.1. Перед началом первого зачетного дня проводится жеребьевка, в которой каждый участник получает талончик с номером старта и номером в очереди на этом старте для первой затяжки.
- 11.5.2. Во второй и последующие дни, для определения очередности первой затяжки, пилоты, в порядке по убыванию их текущей позиции в протоколе соревнований, сами выбирают себе любые номера на любых стартах. Т.е. первым выбирает номер лидер соревнований и т.д.
- 11.5.3. Все пилоты, согласно своим талончикам записываются в таблицу очереди вылета. С момента открытия стартового окна, до момента завершения обязательной таблицы вылетов со стартов летают только пилоты – участники соревнований. Выпускающий на старте называет номер талончика стартового пилота и следующего за ним. Перед стартом пилот обязан отдать свой талончик выпускающему.
- 11.5.4. Вторая затяжка идет согласно тому же номеру что и первая, в текущий зачетный день. Все последующие затяжки идут в порядке общей очереди.
- 11.5.5. Запрещается записываться в Общую очередь до совершения первого зачетного полета.
- 11.5.6. Если пилоту необходима еще затяжка (кроме 2-х включенных во взнос), он обязан записаться в общую очередь на любом старте и получить номер очереди на следующую затяжку.
- 11.5.7. В случае двух фальстартов по вине пилота, попытка старта считается состоявшейся, пилот отправляется в конец очереди на следующую затяжку.
- 11.5.8. Пилот должен находиться на стартовой позиции в полной готовности, от момента поцепления тросика, до момента старта не должно быть более 30 секунд (исключение – погодные условия, тогда решение о продлении времени принимает выпускающий старта).
- 11.6. Рестарты. Рестарты в неограниченном количестве разрешены в рамках определенного при постановке задачи времени.
- 11.7. При отказе одного из стартов пилоты распределяются равномерно между оставшимися стартами, при этом очередь пилота, пришедшего на лебедку с отказавшего старта, будет по номеру следовать за таким же номером на работающей лебедке. Например, при техническом отказе старта А пилоты с данного старта распределяются на старт В и номер 7 со старта А может стартовать за номером 7 со старта В.
- 11.8. При отказе от старта в свою очередь в течение 1 минуты или неготовности к подцепке в свою очередь выпускающий имеет право отправить участника в конец очереди.

12. Упражнение, финиш и подсчет очков

- 12.1. На соревнованиях могут разыгрываться следующие упражнения:
- полет на дальность до цели;
 - полет на дальность до цели через ППМ;
 - полет на дальность до цели с возвращением;
 - полет на дальность по треугольному маршруту;
- 12.2. Регистрацию финиша осуществляют судьи с помощью данных с приборов регистрации треков (GPS, ГЛОНАСС) в соответствии с правилами вида спорта.
- 12.3. Финишное «окно» начинается и заканчивается в соответствии с поставленным упражнением.
- 12.4. После финиша все участники, спортсмены, их техника и снаряжение доставляются к лагерю транспортом организаторов либо собственной группой технической поддержки и подбора.
- 12.5. Очки рассчитываются по формуле GAP-2018 (**без начисления очков за лидерство**).
- 12.6. Параметры расчетной формулы доводятся до сведения всех участников на организационном брифинге.

13. Штрафы и протесты

- 13.1. Начальник соревнований может применять следующие штрафы:
 - штраф от 10% до 90% очков от результата тура;
 - аннулирование результатов дня;
 - отстранение от соревнований.
- 13.2. Спортсмен, нарушивший порядок на старте, финише или совершивший действия, ущемляющие интересы других участников, получает официальное предупреждение, при повторном нарушении подвергается штрафу.
- 13.3. За нарушение правил безопасности полетов, создание помехи затылкам, влет в запретные зоны, посадку в зонах запрета посадки, спортсмену аннулируется результат дня, а при повторном нарушении пилот отстраняется от соревнований.
- 13.4. При несогласии с решением или результатом, спортсмены могут обратиться к организаторам с официальным протестом.
- 13.5. Протесты принимаются не позднее 9-00 следующего дня, а в крайний день в течении 60 минут после публикации предварительных результатов.
- 13.6. Протест должен быть подан в письменном виде, с указанием пункта нарушения Положения или Кодекса ФАИ.
- 13.7. При подаче протеста спортсмен платит взнос – 3000 рублей. Если протест не удовлетворен, взнос не возвращается.
- 13.8. Для разрешения протестов помощь начальнику соревнований осуществляет Совет Пилотов.

14. Определение победителей и призеров

- 14.1. Определение победителей и призеров осуществляет Главная судейская коллегия по результатам протокола и по протоколам нарушений.
- 14.2. Командный зачет.
 - Состав команды не более 5 пилотов, формируется по желанию (в составе команды не более 2-х крыльев класса ССС).
 - В зачет команды за каждый день идет 3 лучших результата.
- 14.3. Зачет в спортивном классе. Участвуют пилоты с сертификацией крыла не выше EN-C.
- 14.4. Отдельно проводятся региональные зачеты по участникам из Московской области, г. Москвы и Тульской области (если более 3-х участников от Региона).
- 14.5. В командном зачете среди субъектов Российской Федерации победитель определяется по наибольшей сумме очков набранной 2-мя сильнейшими спортсменами субъекта Российской Федерации.
- 14.6. До церемонии закрытия организаторами могут устраиваться культурно-досуговые мероприятия.
- 14.7. До церемонии награждения и закрытия допускаются развлекательные и показательные полеты участников в зоне старта с согласования РП. Полеты участников прекращаются за 1 час до церемонии закрытия.
- 14.8. Отчет о соревнованиях
 - Результаты соревнований публикуются на официальном сайте соревнований.
 - Результаты соревнований передаются в ФАИ.
 - Результаты соревнований выдаются всем желающим участникам.

В организационный комитет
соревнований
по спорту сверхлёгкой авиации 2019
(дисциплина: парашют-полёт парашютист).
«Russian Flatlands Open 2019»

ЗАЯВКА

Просим Вас допустить команду (наименование)
(название команды или Ф.И.О. /полностью/, дата рожд. и спорт. звание спортсмена)

для участия в соревновании в период с 30 апреля по 5 мая 2019 года.

Состав команды: _____ участников

Руководитель команды: _____

(Ф.И.О. полностью)

№ п/п	Ф.И.О. спортсмена (полностью)	Дата рождения	Спортивное звание (спортивн.разряд)	Отметка врача о допуске	Должность в команде
1					
2					
3					
4					
5					

Руководитель органа исполнительной власти субъекта РФ в области физкультуры и спорта:

(подпись, дата, печать)

Руководитель региональной федерации:

(подпись, дата, печать)